

## **Dordrecht: Strengere handhaving voor scooters en brommers in voetgangersgebied**

Dordrecht heeft recent strengere maatregelen aangekondigd voor bestuurders van scooters en brommers die het voetgangersgebied inrijden zonder geldige ontheffing. De gemeente zet in op automatische boetes via camera's met kentekenherkenning om de verkeersveiligheid te verbeteren en overlast te verminderen. Dit besluit komt na jarenlange klachten van bewoners en ondernemers over overlast in het centrum. Volgens de gemeente neemt het aantal scooters en brommers dat het voetgangersgebied betreedt zonder toestemming nog steeds toe, wat tot gevaarlijke situaties voor voetgangers leidt.

### **Automatische boetes via camera's**

De gemeente Dordrecht heeft camera's met kentekenherkenning geplaatst in het voetgangersgebied. Bestuurders die zonder geldige ontheffing het gebied inrijden, worden automatisch geflitst en ontvangen een boete. Bij de eerste overtreding krijgen bestuurders vaak een waarschuwing, maar bij herhaalde overtredingen wordt een geldboete opgelegd. De hoogte van de boete varieert: voor fietsers is deze €70, voor brommers €120 en voor scooters €180. Volgens de gemeente zorgt deze automatische handhaving ervoor dat overtredingen niet onopgemerkt blijven en dat de regels consequent worden toegepast, zodat voetgangers veiliger kunnen rondlopen in het centrum.

Naast de boetes waarschuwt de gemeente ook dat het niet alleen om een financiële sanctie gaat, maar ook om bewustwording. "We willen dat bestuurders begrijpen dat het centrum een voetgangerszone is en dat scooters en brommers hier niet zomaar mogen rijden," zegt een woordvoerder van de gemeente Dordrecht.

### **Doel van de maatregel**

De strengere handhaving is ingevoerd om meerdere redenen. Ten eerste moet de veiligheid van voetgangers in het centrum worden verbeterd. Het centrum van Dordrecht is populair bij toeristen, maar ook druk bezocht door bewoners en shoppers. Scooters en brommers die ongecontroleerd door het voetgangersgebied rijden, kunnen leiden tot gevaarlijke situaties en ongelukken. Ten tweede wil de gemeente overlast en hinder voor winkels en horecagelegenheden terugdringen. Veel ondernemers hadden geklaagd dat scooters regelmatig voor hun etalages stonden of voetgangers hinderen bij het winkelen.

Volgens verkeersdeskundigen kan automatische handhaving via camera's effectief zijn. Uit eerdere onderzoeken blijkt dat het aantal overtredingen aanzienlijk daalt wanneer bestuurders weten dat overtredingen snel worden geregistreerd en beboet.

### **Aanvragen van een ontheffing**

Niet alle bestuurders zijn automatisch in overtreding. Bestuurders die regelmatig het voetgangersgebied moeten betreden, bijvoorbeeld voor bevoorrading of voor werkzaamheden, kunnen een ontheffing aanvragen bij de gemeente Dordrecht. Er zijn drie soorten ontheffingen beschikbaar, afhankelijk van de situatie van de aanvrager: kortdurend, langdurend of structureel. Aanvragen van een ontheffing kan via de officiële gemeentelijke website, waar ook duidelijke instructies en voorwaarden te vinden zijn.

Het doel van de ontheffingen is om noodzakelijke toegang tot het centrum mogelijk te maken, zonder dat dit ten koste gaat van de veiligheid en leefbaarheid voor voetgangers. Bestuurders met een ontheffing moeten altijd de regels volgen en zich houden aan de maximale snelheid in het voetgangersgebied.

### **Zorg dat je goed verzekerd bent**

Met de nieuwe strenge handhaving in het voetgangersgebied van Dordrecht is het voor bestuurders van scooters en brommers belangrijker dan ooit om goed verzekerd de weg op te gaan. Niet alleen om jezelf te beschermen, maar ook om financiële risico's te beperken bij schade, diefstal of boetes. Een [beste scooterverzekering](#) biedt dekking voor schade aan derden en kan hulp bieden bij schade aan je eigen voertuig. Voor brommers is het verstandig om een [scooterverzekering vergelijken](#) af te sluiten, zodat je ook daar goed beschermd bent.

Door verschillende verzekeringen te vergelijken, kun je eenvoudig een pakket vinden dat past bij jouw situatie en budget. Dit helpt niet alleen om onverwachte kosten te voorkomen, maar stimuleert ook bewust rijgedrag in het voetgangersgebied. Zo draag je bij aan een veilige en prettige omgeving in het centrum van Dordrecht, terwijl je zelf goed beschermd bent tegen financiële tegenvallers. Goed geïnformeerde bestuurders zorgen zo voor een veiliger verkeer voor iedereen en minimaliseren de kans op problemen met handhaving en boetes.

